

Forradalmi áttörés a magyar útéépítésben

Bár az elmúlt évtizedekben egyre gyakrabban és bátrabban alkalmazzák a térköveket, a mai napig igen sok tévhit övezi ezt a technológiát.

Felgyorsult a világ. Talán közhely, de ez a változás az élet minden területén tapasztalható, az üzleti szférára pedig kiemelten igaz. Ma a korábbinál jóval gyorsabban és költséghatékonyabban kell végezni munkákat ahhoz, hogy talpon maradjunk. Utakat is így építünk – épp ezért gyakorta kompromisszumokra kényszerülünk. Hiába szeretnénk volna lakóövezeteinkben esztétikus térburkolatot alkalmazni, időbeli, anyagi vagy technikai korlátok miatt végül elvetettük ezt a megoldást. Ám ennek a jövőben már nem kell így lennie!

SAKMAI KONFERENCIA

Bár az elmúlt évtizedekben egyre gyakrabban és bátrabban alkalmazzák a térköveket, a mai napig igen sok tévhit övezi ezt a technológiát. Ezen tévhitnek eloszlatására, és a térkőburkolatok népszerűsítésére és az alkalmazás helyes módozatainak megismertetésére a Holcim Hungária Zrt. és a Barabás Téglakő Kft. egy szakmai konferenciát hívott össze, melyre az útéépítésben leginkább érintett mérnökök, építészek, tervezők és városvezetők kaptak meghívást. A nagy érdeklődés miatt – hisz az MMK és a MÉK által is akkreditált programra több mint négyszázan jelezték részvételi szándékukat – az egynaposra tervezett rendezvény végül három egymást követő napon, 2011. május 24–26-án került megrendezésre Veszprémben. A helyszínválasztás apropójaként a helyi Állatkerti bekötő út építése szolgált, mely a rendezvényvel egy időben zajlott.

A konferencián olyan neves előadók adtak átfogó képet a térkőburkolatokkal szemben támasztott legfontosabb követelményekről, az érvényes szabályozásról, valamint konkrét példákon keresztül a leggyakoribb alkalmazási hibákról és ezek kivédhetőségéről, mint Tárczy László útéépítő mérnök, az Útügyi Világszövetség magyarországi delegáltja, valamint dr. Schváb János okleveles építőmérnök, a MAÚT Építési Koordinációs Bizottságának vezetője. Ezt követően bemutatásra került az a Magyarországon még újdonságnak számító technológia, mely



a korábbinál egyszerűbbé és versenyképesebbé teszi ezen burkolatok beépítését. A konferencia egyik szervezőjének, a Barabás Téglakő Kft.-nek köszönhetően ugyanis mostantól hazánkban is elérhető a „Gördülő kövek” névre keresztelt térkő terítőgép, melyet Amerikában és Nyugat-Európában már régóta alkalmaznak, s remélhetőleg hamarosan nálunk is forradalmasítja a lakóövezeti útéépítést.

ÚJ IRÁNY A MAGYAR ÚTÉPÍTÉSBN

A szervezők reményei szerint az elkövetkezendő tíz-húsz évben döntően megváltozhat az ország arculata és közérzete, hisz a tervezők új irányt adhatnak a magyar útéépítésnek. Amennyiben ez így lesz, a sok kis projekt

Tévhit és cáfolatok

A térköves utak drágák.

Nem igaz. A gördülő köves technológiával az útéépítési költség körülbelül 20 százalékkal kisebb, a fenntartása pedig mindössze töredéke (kb. tizede) az eddiginek.

A térkövel burkolt utak terhelhetősége gyenge.

Nem igaz. Az út terhelhetőségét az alapozás minősége határozza meg. A fedőréteg (aszfalt, térkő vagy téglakő) nem befolyásolja azt.

A térköves utak kivitelezése lassú.

Korábban így volt, de ennek vége. A gépi technológia segítségével az utak hamarabb (a kézi térkő-terítéshez képest négyszer-öttször gyorsabban) elkészülnek.

fokozatosan összeadódik és együtt átformálja a környezetet. A külföldön már közkedvelt, a burkolatot mintegy „szönyegként” terítő gördülő köves technológiával gyorsan, egyszerűen és megfizethető módon tehetjük otthonossá hazai lakóövezeteinket. Mindez csupán döntés kérdése, lévén a terítőgép alkalmazásával a térkövek beépítése semmivel sem igényel több forrást a jelenlegi útéépítési módszerekhez szükséges költségeknél. Veszprémi és Veszprém környéki vállalkozók és a Holcim Hungária Zrt. térítésmentes összefogásának köszönhetően már a hangulatos térkőburkolattal és az új térkő terítőgép segítségével épül az első egy kilométeres szakasz a veszprémi állatkert és a környék között. A beruházás értéke 130 millió forint.

