

A ZAJVÉDELEM LEHETŐSÉGEI A KÖZÚTI FORGALOM ZAJHATÁSA ELLEN

ZAGYVAI SÁNDOR⁷

A diplomamunka olyan témát dolgoz fel, amely eddig aránytalanul kis szerepet kapott a környezetvédelem területén, ez pedig a zajvédelem. Azon belül a közlekedési zaj problémáját, és csökkentésének lehetőségeit vizsgálja részletesen.

Napjainkra már egyértelművé vált, hogy a zaj okozta negatív hatásokat nem lehet figyelmen kívül hagyni, a legelső zavaró hatás, amely az infrastruktúra és az ipar fejlődésével együtt jár. Felmérések szerint az Európai Unió lakosságának 30 százaléka él olyan lakásokban, amelyek zajtól védendő homlokzatait éjjel egészségkárosító, 55 dB (A)-nál nagyobb zaj terheli. A közlekedési zaj káros hatása alól csak kevesen vonhatják ki magukat. A fokozott zajszennyezés miatt hazánkban is egyre inkább előtérbe kerültek a különböző zajcsökkentési módszerek, és ezt támogatja az európai uniós előírásoknak való megfelelés is.

A szakdolgozat első szakasza alapvető hullámtani, akusztikai és zajvédelmi fogalmakat, illetve zajvédelmi határértékeket, aktuális szabályozásokat mutat be. Átfogóan foglalkozik a közlekedési zaj problémakörével, azon belül is annak csökkentési lehetőségeivel, részletesen kitérve a legelterjedtebb zajárnyékoló létesítmények fajtáira, azok elhelyezési módjára.

Bemutatja a legkülönbözőbb típusú falrendszereket, pontosan ismertetve a Szomor és Társa Építő Kft. által gyártott THERAFA szendvicsszerkezetű falrendszert, annak kivitelezési módját.

A dolgozat tanulmányozása után tisztán látható, hogy a probléma témaköre rendkívül komplex, és hatása messze túlmutat az utak mentén élők problémáin. A zajcsökkentés során a kibocsátás szintjén kell a legtöbb munkát végezni. Így lehet a leghatékonyabban, hosszú távon gazdaságosan és átfogóan zajcsökkentést megvalósítani. Ez történhet megfelelő minőségű utak építésével, azok szakszerű üzemeltetésével, a leginkább zajszennyező nehézgépjárművek és vasúti járművek korszerűsítésével, megfelelő karbantartásával, amelyre hatóságilag kötelezni is kellene a tulajdonosokat.

Kizárólag arra látni példát, hogy zajvédelmi objektumokat, falakat emelnek, amelyek belterületi utak esetében ritkán használhatóak jelentős kompromisszumok nélkül. Ezért is lenne fontos a kibocsátás szintjén kezelni a zajszennyezés mértékét. Ez takarékosági szempontból is kedvezőbb megoldás, így nem csak rövid szakaszokon, kényszerből érhetnénk el zajcsökkenést. Így sikerülhet a fejlett és intenzív forgalmú infrastruktúra mellett, élhető és nyugodt környezetet kialakítanunk magunk körül.