

A KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK ÚTÜGYI ELŐÍRÁSAINAK FELÜLVIZSGÁLATA

A Magyar Útügyi Társaság illetékes munkabizottsága a 2007–2008. években felülvizsgálta a közúti jelzőtáblákra vonatkozó útügyi előírásokat. Mivel ezek az előírások zömmel a 2001-ben készültek, és legtöbbjükét már módosítani is kellett, indokolt volt frissítésük és időszűkítésük.

Ebből a felülvizsgálatból azonban akkor kimaradt az útbaigazító táblákra vonatkozó útügyi előírások felülvizsgálata. Ezek 2002–2004 között készültek, azonban az elmúlt években, ebben a körben is számos változás volt. Részben a közúti jelzésekre vonatkozó nemzetközi egyezmény is módosult éppen az útbaigazító táblák előírásainak elkészültekor, de legutóbb még 2008 novemberében is. Részben pedig megjelent az Európai Unió előírása az EU úthálózatán előforduló alagutakkal kapcsolatban. Ez utóbbi is számos, az útbaigazító és utaló táblák körébe tartozó új jelzést rendszeresített. Így vált időszűkítévé az útbaigazító és utaló közúti jelzőtáblákra vonatkozó útügyi műszaki előírások felülvizsgálata is.

A 2001-től 2010-ig terjedő időszakban kihirdették a nemzetközi Közúti Jelzési Egyezmény módosításokkal egybeszerkesztett szövegét (2004. évi XC. tv.), a nemzetközi Közúti Közlekedési Egyezmény módosításainak szövegét (2009. évi C. tv. és 2009. évi CI. tv.), továbbá hét ízben módosult KRESZ.

Ennek kapcsán beépültek az előírásokba a korábbi módosítások, melyek például az autópályák díjfizetési rendszerével, vagy az EU-ba belépésünk miatt az országhatár jelzésével kapcsolatosak, beépültek az alagutakkal kapcsolatos EU-direktíva szerinti új jelzőtáblák.

Bekerült azonban néhány olyan tábla is, amelyek alkalmazása a KRESZ-módosítások miatt már szükségessé vált, illetve a közlekedés és közlekedésépítés fejlődése miatt rövidesen szükségessé válhat. Például: az időségek, a felakadás, a korlátozott látási viszonyok, az akadályt képező jármű az úton, a komp, a lovaglás tilos, az iker-tengely-terhelés korlátozása, a lovaglóút, a közlekedési segítő, a közúti ellenőrzés (szöveg helyett jelképpel), az üzemen kívüli jelzőlámpa, a postai szolgáltatás helye, az utat ferdén keresztező vasúti vágányok, a forgalom-ellenőrzés képfelvétellel, a súlyhatár feletti tehergépkocsik előzési tilalma, a személyfelvonó helyének jelzése, a lakott területet vagy annak központját elkerülő utak jelképei, a gyorsforgalmi utak egyes kijáratainak lezárását előjelző táblák stb.

Egyes táblák jelképeinek alakja is megváltozott, mint például az úttest fölötti (portál) térképes útirányjelző táblák alkalmazott nyílak alakja és elrendezése.

A tervezéssel kapcsolatban is született néhány módosítás, mint például az, hogy a településközpont jelzésénél a helynév kiírása esetén elégséges a „Centrum” jelképe, és szükségtelen magának a szónak a kiírása. Pontosítottuk a csomópont számának definícióját azzal, hogy azt mindig a két út elméleti metszéspontja vetületének szelvényszámaként kell értelmezni. Megváltozott a körforgalom kijáratú útirányjelző táblájára vonatkozó előírás úgy, hogy a tervező szabadabban – de legfőképpen a célnak és biztonságának megfelelően – alkalmazhatja az alacsony vagy magas elhelyezést, illetőleg a kijárat előtti vagy a háromszögletű szigetben való telepítést. Ezzel az is lehetővé vált, hogy a kijáratú táblán – szükség esetén – egynél több úti cél is szerepelhessen. Ugyanígy elvi minta került az előírásba a többsávos behajtóágú körforgalomban követendő sávhasználat előjelzésére, hogy a járművek már úti céljuk

szerint léphessenek be a körpályára. Egységesítettük a táblákra a helynevek felírási sorrendjét úgy, hogy azok mindig a helyrajz-azonosságú („hanyattdöntési”) szabálynak feleljenek meg. Rendeztük az úttest feletti (portál) táblákra feltüntetendő nyílak alkalmazásának módját is. Tisztáztuk, hogy a díjfizetési kötelezettséget mikor kell az „ÚTDÍJ/TOLL” és mikor a „MATICAVIGNETTE” táblával jelezni. Megengedtük a gyorsforgalmi utakon a rendőrség és az autópálya-mérnökség jelölését, továbbá megterveztük a kamionpihenők („Autohof”) jelzését is. Végül rendeztük a schengeni határok kialakulása kapcsán a határátkelőhelyek jelölését, valamint pontosítottuk ennek megfelelően az átkelők jegyzékét.

Mindezek mellett a jelzőtáblák feliratainak jobb olvashatósága érdekében megváltoztattuk – a jövőben kihelyezendő jelzőtáblákra – a hosszú ékezet formáját, hogy az távolról ne legyen összetéveszthető a rövid ékezzel. Egyúttal – ugyancsak a jobb láthatóság érdekében – szabályoztuk (differenciáltuk) a jelzőtáblák egymástól eltérő jelzési elemeinek fényvisszavető jellemzőit is.

A közúti jelzőtáblákra vonatkozólag három különböző jogszabály (illetőleg annak mellékleteként hatályba lépő szabályzat) van jelenleg érvényben. Javasoltuk ezek egyetlen rendeletbe (illetőleg így egyetlen szabályzatba) való összevonását is. A rendelet révén így lehetővé válik a közúti jelzőtáblák kötelezően egységes tervezése, gyártása, alkalmazása és elhelyezése mind az országos, mind a helyi (önkormányzati) utakon. Így ezzel 15-ről 11-re lehetett a jelenlegi útügyi műszaki előírások számát csökkenteni.

Új útügyi műszaki előírások (szabályzat)	
e-UT-száma	címe
04.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki és tervezési szabályzata (JMTSZ)
04.02.21	Közúti jelzőtáblák. (A) Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek
04.02.22	Közúti jelzőtáblák. (B) Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek
04.02.23	Közúti jelzőtáblák. (C) Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek
04.02.24	Közúti jelzőtáblák. (D) Kötelező jelzőtáblák és jelképek
04.02.31	Közúti jelzőtáblák. (E) Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
04.02.25	Közúti jelzőtáblák. (F) Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
04.02.32	Közúti jelzőtáblák. (G) Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
04.02.26	Közúti jelzőtáblák. (H) Kiegészítő táblák és jelképek
04.02.11	Közúti jelzőtáblák. (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
04.02.12	Közúti jelzőtáblák. (Y) A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei

Várható megjelenés: 2011. III. negyedév

Aktuális információ: Magyar Útügyi Társaság (www.maut.hu)