

Budapesten már harmadszor: „Biztonságos utakon a XXI. században”

Harmadik alkalommal rendezték meg Budapesten, a Hotel Flamencóban a Biztonságos utakon a XXI. században nemzetközi közlekedésbiztonsági konferenciát. Az október 25–27. között megtartott eseménynek Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter volt a fővédnöke. Képviselőiben Kazatsay Zoltán, a GKM EU integrációs és nemzetközi helyettes államtitkára vezette az ünnepélyes plenáris ülést, továbbá az első szekciót, ami a Közlekedésbiztonság, mint a közlekedéspolitikai aktuális kérdése címet viselte. A nemzetközi szakmai találkozót a Gazdasági és Közlekedési, illetve az Informatikai és Hírközlési Minisztérium, továbbá a Magyar Útügyi Társaság (MAÚT), a PIARC/AIPCR Útügyi Világszövetség, a PIARC/AIPCR Magyar Nemzeti Bizottság és az ERTICO támogatta.

Kazatsay Zoltán nyitotta meg a nemzetközi szakmai tanácskozást, majd sajtótájékoztatót ismertette a konferencia célját, fő témaköreit, illetve a konferenciához kapcsolódó szakmai rendezvények fontosabb ismérveit. A helyettes államtitkár a konferencia céljáról szólva elmondta, hogy szeretnék tovább folytatni a huszadik század legutolsó évében, 2000-ben megkezdett munkát, lehetőséget nyújtva a kelet-közép-európai térség, illetve a nyugat-európai országok szakembereinek arra, hogy kicserélhessék a közlekedésbiztonság területén megszerzett tapasztalataikat, és e tárgykörben együttgondolkodhassanak és együttműködhessenek.

A szakemberek az eseményen a közlekedésbiztonság, a közlekedéspolitikai,



Kazatsay Zoltán vezette az ünnepélyes plenáris ülést

a forgalomtechnikai beavatkozások, az intelligens közlekedési rendszerek, valamint a különféle baleseti modellek tárgykörökben mintegy 80 előadás meghallgatása közül válogathattak. Az előadásokat a Tudományos Bizottság öt munkacsoportba és egy poszterszekcióba sorolta. A Közlekedésbiztonság, mint a közlekedéspolitikai aktuális kérdése című szekciót Kazatsay Zoltán mellett a francia Jean-François vezette. A következő, Forgalomtechnikai és építési beavatkozások hatása témakörben dolgozó munkacsoportnak Josef Mikulík és dr. Lányi Péter, a GKM osztályvezetője volt az elnöke.

Ziemowit Cyndrowski és dr. Koren Csaba egyetemi tanár elnökölt az Esettanulmányok, a közlekedésbiztonság szempontjai témakörű harmadik munkacsoportban. Fulvio Sansone mellett dr. Lindenbach Ágnes irányította az intelligens közlekedési rendszereknek a közlekedésbiztonságra gyakorolt pozitív hatásait elemző szekció munkáját. Végül az ötödik szekcióban, amelynek Baleseti elemzések és modellek volt a címe, dr. Roland Weber és dr. Holló Péter, a KTI munkatársa vezette a vitát.

Kazatsay Zoltán elmondta, hogy az Európai Unió legutóbb csatlakozó közép-kelet-európai tagországai számára kiemelten fontos témakör a közlekedésbiztonság. Ezeknek az országoknak – az integrálódási folyamat részeként – be kell vezetniük úthálózatukhoz kapcsolódva a magasabb biztonsági fokot lehetővé tevő szabványokat és műszaki megoldásokat. A helyettes államtitkár



Ismerkedés a nemzetközi és hazai legújabb szakirodalommal

a konferencia munkáját megelőlegezve beszélt az európai közlekedéspolitikai ügynevezett Fehér könyvről, amely célul tűzte ki, hogy 2010-ig a felére mérséklje a közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak a számát. Mint kijelentette, Magyarország 1990-ben e tekintetben is elindult a helyes úton, és nagyjából 2000-ig sikerült évről évre javítani az iménti statisztikát. Újabban azonban ismét romlik közútjainkon a közlekedők figyelme. A KSH legfrissebb adatai szerint – és ezzel a közelmúltban a kormány is foglalkozott – folyamatosan nő a halálos balesetek száma.

Tekintettel arra, hogy a budapesti nemzetközi konferencia kiemelten foglalkozott a közúti közlekedés biztonságával, Kazatsay Zoltán is hangsúlyosan szólt ennek részleteiről a sajtótájékoztatón. Leszögezte: a baleseti okok között a maguk 80 százalékával a személyiek dominálnak. A fennmaradó húsz százalék pedig megoszlik a jármű és az infrastruktúra – mint okozó – között. Ehelyütt szólt a helyettes államtitkár mindazokról a hatásokról, amelyek hozzájárulhatnak az erőteljesen hanyatló közlekedésbiztonság javításához. Értelemszerűen ilyen hatása van a nagy egészre a megfelelő közlekedéspolitikának, a különféle forgalomtechnikai beavatkozásoknak pedig egy-egy helyszínen. És ugyancsak pozitív az intelligens közlekedési rendszerek hatása is.

Szinte hihetetlennek tűnő adat: évente 1,2 millió ember veszti életét és 50 millió sérül meg a világ közútjain.

A huszonötök Európai Uniójában 47 ezer ember hal meg közúti balesetben évente, míg a korábbi 15 tagállamban 35 500. Magyarország a kontinens utolsó harmadába szorult ezen a tragikus listán. S bár az életet aligha lehet pénzzel kifejezni, a közúti balesetek okozta gazdasági veszteségek nálunk évente elérik a 200 milliárd forintot. Kazatsay Zoltán hozzátette: nagyjából ekkora összeget kapunk az elkövetkezendő három évben az Európai Uniótól, és ennyi pénzből megépülhet 100-120 kilométernyi autópálya. Az említett összegnek most a negyede áll rendelkezésre közlekedési beruházásokra. A helyettes államtitkár arra hívta fel a figyelmet, hogy a közlekedésbiztonsággal foglalkozóknak nagyon erős politikai támogatást kell elérniük.

Az Európai Unióhoz való csatlakozás számos megválaszolásra váró kérdést vet fel. Kazatsay Zoltán emlékeztetett rá, hogy az unióban nagy hangsúlyt fektetnek a szakmai képzésre. A vezetői engedélyek kiadása az egységesítés felé halad. Megemlítette, hogy új jogosítvány jelenik meg és lép majd életbe, ha a kapcsolódó jogszabály elkészül. Azokat a jogosítványokat azonban, amelyeket időkorlát nélkül bocsátottak ki, nem kell majd kicserélni. Az oktatással kapcsolatban azt emelte ki, hogy az Európai Unióban elsőként a kiképzők képzése lesz egységes. Más változásokról szólva arról is beszélt, hogy a jövőben a mopedeket is engedélyhez fogják kötni. Ez a bejelentés a mediterrán országokban óriási ellenállást váltott ki.



Székely András GKM-főosztályvezető köszönti a vendégeket

Az ügynevezett próbajogosítványok gyakorlatát azonban mindenütt támogatják. Egyelőre az orvosi vizsgálat sem egységes, de ennek megváltozása is csupán idő kérdése.

A GRSP-ről (Global Road Safety Partnerships) szólva Kazatsay Zoltán emlékeztetett rá, hogy a GRSP eredetileg a Világbank által kezdeményezett olyan nemzetközi összefogás, amely a közlekedésben érintett állami szervek és magánszervezetek közös fellépésére ösztönöz konkrét projektek megvalósításához. Ilyen példák közül jó néhányat – ígérte meg befejezésül a helyettes államtitkár – bemutat majd a konferencia.



Kazatsay Zoltán és dr. Lányi Péter az elnökségben



Baráti találkozó a Közlekedési Múzeum aulájában