

### Megjelent a Magyar Útügyi Társaság új kiadványa

Magyarországon újra betonutak épülnek. A régebben megszokott, de közben feledésbe merült anyag és technológia az új évszázad színvonalán ismét megjelent.

A nehézforgalom hatalmas arányú növekedése, párosulva a nyári hőmérsékleti csúcsok sorozatos ismétlődésével és erősödésével kikényszeríti a technológiaváltást. A forgalmi terhelésnek megfelelő minőségű és összetételű pályaszerkezetet kell mindenütt építeni. Fontos szempont, hogy a megfelelő színvonal fenntartásának minél alacsonyabb legyen a költsége, és a javítási munka a lehető legkevesbé zavarják a forgalmat. E célok eléréséhez a forgalmi terheléshez igazított nagyobb teljesítményű merev beton, illetve különleges anyagokból készülő, a termikus feszültségeknek ellenálló félmerev aszfalt pályaszerkezetek alkalmasak.

A budapesti útgűrű keleti szakaszára elvégzett gazdasági számítások a betonburkolatok előnyét mutatták ki, a különféle változatok élelciklus-költségeinek összehasonlítása alapján. Összegezték az építés utáni 35 éves időszakra a teljes építési, fenntartási és úthasználói költségek diszkontált értékeit. Az élettartam alatti költségek arányai: 0,75 (hézagaiban vasalt), 0,88 (kompozit), 1,00 (hagyományos félmerev útpályaszerkezet). A számítás alapján választották és építették meg a hézagaiban vasalt betonburkolatot.

A Magyar Útügyi Társaság már öt éve megkezdte a betonburkolatokra vonatkozó műszaki szabályozás korszerűsítését. Az európai és a magyar szabványok és a részleteket megadó útügyi műszaki előírások együtt ma már megnyugtató szabályozási környezetet nyújtanak – az új betonutak tehát tartósak, kényelmesek és gazdaságosak lehetnek.

A társaság rendszeres programja, az Útépítési akadémia keretében részletes tájékoztatást és bemutatót szervezett a 2006 tavaszán elkészült betonburkolatú autópálya-szakasz használatba vételéről. Bebizonyosodott, hogy az új technológiai eljárások teljes folyamatának korszerűsítéséhez széles körű szakmai együttműködés szükséges, elengedhetetlen az útépítési piac szereplői között az alapanyagoktól a késztermékig, a tervezési eljárás alkalmassá tételétől a korszerű minőségbiztosításig terjedő közös gondolkodás, a gazdasági szereplők mellett a civil szféra – az útügyi társaság, a cementipari szövetség, a betonipar más képviselői – hozzájárulása.

A nagy és nehéz forgalom igényeit csak rendkívül teherbíró, hosszú élettartamú útburkolatokkal lehet kielégíteni. Az útépítés két ismert alaptermékje az aszfalt- és a betonútépítés, a gyakorlat mindkettőt együtt alkalmazza. A cementes kötésű betonanyagoknak ezért mindenütt nagy jelentősége van, a betonburkolatú pályaszerkezetek kiemelt fontossággal bírnak. A közérthető, lényegre törekvő, gazdagon illusztrált kiadvány arra törekszik, hogy bemutassa a betonutak építésének indokait, előnyeit, hátrányait, a műszaki szabályozás helyzetét és a készülő betonutak jellemzőit.

További információ: [office@maut.hu](mailto:office@maut.hu)

(Szabó József)