

# Közgyűlési számvetés és célmeghatározás a MAÚT-nál

*T'ombor Sándor vázolta a társaság jövőbeni szakmai szerepét*

Május 24-én – alapszabályának értelmében – megtartotta évi közgyűlését a Magyar Útügyi Társaság (MAÚT). Tombor Sándor elnök röviden beszámolt a szakmát is érintő államigazgatási szervezeti változásokról. Bejelentette: a társaság taglétszáma 521, melyből 317 a jogi, 204 az egyéni tag. Tekintve, hogy a megjelentek száma (85) alapján a közgyűlés nem volt határozatképes, az előírásoknak megfelelően a közgyűlést aznap 11 órakor tartották meg. A társaság legfőbb fóruma megismétlés esetén – függetlenül a jelenlévők számától – már határozatképes. A közgyűlés az alapszabály módosításán túl foglalkozott szakmai munkájának értékelésével, a rá váró feladatok megfogalmazásával, döntött az AIPCR-rel való együttműködési megállapodás szentesítéséről. Az eseményen dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat adtak át két kitüntetettnek.

Izgalmasnak nevezte Tombor Sándor a közgyűlést megelőző és követő napokat, tekintve, hogy szinte óráról órára újabb és újabb olyan döntések születtek, amelyek közvetlenül vagy közvetve kihatnak az útügyi szakmára is. A MAÚT elnöke köszöntőjében eleve elnézést kért, amiért hivatali kötelezettsége folytán nem maradhat a közgyűlés végéig, s így távollétében Molnár László alelnök irányítja majd a közgyűlés munkáját. Bejelentette, hogy a MAÚT 521 tagja közül 85 van jelen, így a közgyűlést – ahhoz, hogy határozatképesek legyenek – aznap 11 órakor meg kell ismételni. Ezt követően került sor a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadására. Pally Tibor ismertette az illetékes kuratórium döntését és a döntés szempontjait. A Magyar Útügyi Társaságért végzett kiemelkedő munkájáért Schulz Margit és Csíkhelyi Béla részesült dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjban.

Ezt követően Tombor Sándor elnök beszélt a társaság jövőbeni szerepéről. Mint említette, minden vonatkozásban érdemes mérleget készíteni, hiszen leköszön a vezetés. Egyúttal jó lenne a szakterület fejlődését szolgáló gondolatokat is cserélni, hasznosan kitöltve a hivatalos közgyűlés előtti időt. Emlékeztetett rá, a közös dolgok, a jövő és hasonló kérdések foglalkoztattak 1994-ben Tatán is mindenkit, amikor létrehozták a társaságot. Az elnök beszélt a változásokról, amelyek hozhatnak értékmentést és gyarapodást, felfrissítést. Mint mondta, ez a társaság fennállásának néhány éve alatt a szakma egyik meghatározó tényezőjévé vált. Kitért arra is, hogy a közelmúltban módja volt együtt ünnepelni a Vas megyei közutasokkal, az ottani szervezet jogelődjeivel együtt számolható 35 éves születésnapján. Ott hangzott el, hogy az első közúti igazgatóságokat négy évtizede hozták létre, s mindmáig ez a szakterület sűrűn élt át különféle átszervezéseket. Ilyenre most is, és nyilván a jövőben is számítani kell. Érdekességként hozott szóba az előadó egy 1937-es keltezésű kiadványt a magyar közlekedésügyről, amelyben az először szerzője így írta alá sorait: a Közlekedés- és Kereskedelemügyi Minisztérium vezetésével is megbízott ipari miniszter.

Az élet eme sokszínűségének egyetlen apró momentummal való felvillantása után Tombor Sándor annak a meggyőződésének adott hangot, hogy szükség van és szükség lesz a továbbiakban is a MAÚT munkájára. Mint mondta, mára alig van olyan műszaki előírás, amely az egyesület előtti időkből való, mi több, számos előírást azóta a követelményeknek megfelelően többször újrafogalmaztak. Az elnök megerősítette, hogy ma is érvényesek az alakuláskori célkitűzések. A civil szerveződés kezdettől fogva módszeresen építette kapcsolatait itthon és külföldön. Együttműködési megállapodást kötött a közlekedési tárca közúti főosztályával, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatósággal, valamint az Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társasággal. E megállapodások alapvető fontosságúak, hiszen elősegítik az útügyi műszaki szabályozás eredményeinek az érvényesülését.



*Tombor Sándor elnök köszönti a közgyűlést*

Ezeknek az üzleti előírásoknak a kialakításában egyébként az egyéni tagok közvetlenül, míg a jogi tagok a képviselőik útján vehetnek részt, elősegítve ezzel a közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóság érdekeinek megjelenítését és képviseletét. Tombor Sándor itt jegyezte meg, hogy összesen 128-an éltek tavaly a szakbizottságokban való közreműködés lehetőségével, közülük néhányan több belső fórum munkáját is segítve.

A megismételt közgyűlésben levezető elnökként közreműködő dr. Bumberák József elsőként a hivatali elfoglaltsága miatt eltávozó Tombor Sándor tisztét átvevő Molnár László alelnöknek adta meg a szót, aki arra hívta fel a figyelmet, hogy a társaság túl van az alakulás gyermekbetegségein. Az utóbbi évek alatt sokat fejlődött az előírások készítésének módjában, a minőség elősegítésében, a csatlakozás előkészítésében minden területen. Hangsúlyozta: egyaránt fontos a megrendelői és a vállalkozói érdek. Ne csak megszülessenek tehát a műszaki előírások, hanem egyúttal az is cél, hogy minél szélesebb körű legyen az elfogadottságuk. Molnár László beszélt a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésképző Tagozatával, továbbá az Építőanyag-ipari Szövetséggel és az Acélipari Egyesüléssel kötött megállapodásokról, illetve a Mérnöki Kamarával, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, a győri Széchenyi István Egyetemen, s végül pedig a Közlekedéstudományi Intézettel és másokkal meglévő kapcsolatokról. Szóba kerültek az örvendetesen fejlődő külföldi kapcsolatok is, amelyek között különösen szorosak a német, az osztrák és a holland összefüggések. E kapcsolatok e fórumon is bővülnek: az Üzleti Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT együttműködési megállapodását itt terjesztik elő jóváhagyásra.

A társadalmi események felvázolásaként szóba került, hogy a mostani közgyűlésig a társaság 11 szakembert jutalmazott dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjjal. Két éve az egykori neves műegyetemi professzor lakházának falán a MAÚT az egyetemen és a kerületi önkormányzattal közösen emléktáblát avatott, ahol nagyon sok kolléga jelent meg, hogy tisztelegjen jeles tanítómestere emléke előtt. A hagyományos Üzleti bál az idén is nagy sikert aratott. A szakma bálján ezúttal másodízben ítélték oda az arra érdemeseknek a millennium tiszteletére alapított Aranyérműföldke emléklapoktat. A múlt év jelentős társadalmi eseményeként aposztrofálta Molnár László a Főmterv Rt. és a MAÚT által létrehozott és közös kft. révén működtetett Makadám Klubot, ahol már több hónapja rendeznek különféle szakmai, társadalmi és művészeti programokat.



A MAÚT alelnöke a társaság üzleti tevékenységéről beszámolva elmondta, hogy az elmúlt két évben megkezdődött az üzleti előírások kiadása a jogi tagok anyagi együttműködésével, de a társaság saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Eddig kerekén húszezer üzleti előírást sikerült értékesíteni, ebből tavaly mintegy négyezret. A vásárlók között a szakma minden képviselője előfordul. Az új, szolgáltatással egybekötött jogitagdíj-rendszert ebből a szempontból is sikeresnek lehet tartani.

A társaság a korábbi évek gyakorlatának megfelelően kétféle gazdálkodási tevékenységet végez – jelezte Molnár László. Az egyik az alapszabályban meghatározott egyesületi munka, amit az üzleti előírások kiadásához szükséges kutatási és dokumentációs tevékenység egészít ki, amit a társaság vállalkozásként végez. Az egyesületi jellegű tevékenység finanszírozására a tagdíjakból származó, az összes bevétel tíz százalékát, a nettó árbevétel harmadát kitevő forrás szolgál. Mint hallható volt, a kétféle tevékenység gazdasági, ügyviteli és számviteli szempontból egyaránt elkülönül.

A tájékoztatásról szólva az előadó kijelentette, hogy az a társaság tevékenységének fontos eleme. A Hírlevél minden fontosabb eseményről informálja a tagságot. Ettől az évtől kezdve az előkészítés alatt lévő, véleményezésre már alkalmas előírásokról ugyancsak tájékoztatja tagságát a társaság. A MAÚT új külsővel és tartalommal jelentkezett az elektronikus hálózaton, az interneten. Az utóbbi években jelentősen javultak a külföldi tájékozódás feltételei is. Mindazonáltal e területen is sok feladat vár megoldásra, így sürgetőnek látszik a környezeti, a forgalombiztonsági szemléletmód hazai terjesztése, az egészséges, biztonságos munkavégzésre vonatkozó gondolkodásmód fejlesztése, az Európai Unióhoz való csatlakozás vonatkozó tennivalóinak elvégzése.

A tagozatvezetők közül elsőként dr. Lányi Péter szólt hozzá, idézve egy lillafüredi közlekedésbiztonsági tanácsozáson elhangzottak mély igazságát: ezt a területet minden tekintetben nagy odafigyeléssel kell kezelni. Vagy kéttucatnyi szakembernek kiküldött kérdőíveik tanúsága szerint is sok a tennivaló, így például a jelzések szerint többet kellene kommunikálni az utak használóival. A tagozatvezető bejelentette: rangos nemzetközi közlekedésbiztonsági konferencia lesz az ősz folyamán, Budapesten. A biztonságos utakon a XXI. században címen szerveződő esemény egyik gazdája a Magyar Útügyi Társaság.

Töröcsik Frigyes azt vetette fel, hogy az építési tagozat minden technológiai folyamattal, valamennyi sürgető kérdéssel foglalkozik, ugyanakkor adósak maradtak a rendszerszemléletű áttekintéssel. Stoll Gábor is megköszönte minden érintettnek a végzett munkát. Felvetette, hogy korábban a tagozaton belül nyolc, most viszont csak öt munkabizottság dolgozik. Sajnos pontosan a húzóerőt képviselő tagok kerültek át más munkabizottságba. A tagozat ugyan nagy létszámú, ám kevésbé érdekelt a műszaki szabályozási munkában. Náluk inkább az érdekvédelem dominál, jelentette ki a tagozat vezetője. Úgy fogalmazott, hogy egy megerősödő MAÚT-on keresztül a jövőben ez a tevékenység hatásosabb lehet.

Kolozsi Gyula szerint a hidas tagozat a leginkább az üzleti műszaki előírások megújításában vette ki a részét. A jövőben – fűzte hozzá a szakember – ezek tartalmi átvizsgálása, a szakmai, társadalmi kapcsolatok fejlesztése válik elsődlegessé.



*A MAÚT elnöke átadja a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat Csikhelyi Bélának*

Tagozatvezetőként felkérte a közgyűlést: a jövőben vegyen részt valamilyen formában a MAÚT is a hidas konferenciákon.

Keresztes László hozzászólásában hangsúlyozta: az érvényben lévő 139 előírásból 109-et átdolgoztak. Szalai Béla elmondta: megalakult az Útügyi Világszövetség Magyar Nemzeti Bizottsága. Boromisza Tibor azt javasolta: a tagság kapjon információt a témafelelős nevének feltüntetése mellett az előírások jóváhagyása előtt. Molnár Péter arra hívta fel a figyelmet, hogy az út nem veszi tudomásul, hogy a szabályok mit tartalmaznak. Véleménye szerint mintha a szabálmódosítás a kivitelezőket pártolná. Eközben hamar előregszenek a burkolatok, s időnként még a szavatossági határidőig sem bírják ki.

Dr. Szabó Józsefnek, a számvizsgáló bizottság elnökének négyponos javaslatával egyhangúlag egyetértve a közgyűlés folytatta a munkáját. Ezt követően szentesítette a Magyar Útügyi Társaság és az Útügyi Világszövetség Magyar Nemzeti Bizottsága együttműködési megállapodás tervezetét. Ettől kezdve a társult szervezetek – önállóságuk megőrzése mellett – készek egymás kölcsönös segítésére. Ennek megfelelően nemzetközi kapcsolatait felhasználva a Magyar Nemzeti Bizottság hozzájárul a MAÚT külföldi kapcsolatainak kiszélesítéséhez, tájékoztatja a szakmát érintő nemzetközi fejleményekről, az Útügyi Világszövetség munkájáról, s a nemzetközi szakbizottságokba történő személyi jelöléseknél lehetővé teszi a MAÚT javaslattevői jogát.

A közgyűlés módosította a társaság alapszabályát. Az előterjesztő dr. Bumberák József jogtanácsos részletesen ismertette az egyes paragrafusokban előirányzott változtatásait, köztük mindjárt elsőként egy régen várt kiegészítést a társaság céljait illetően, amelyek sorába ezúttal felvételre került a közlekedésbiztonság fejlesztésére és a környezet védelmére irányuló tevékenység is. Elfogadását követően sok apró pontosítás mellett számos érdemi kiegészítéssel lett tartalmasabb, életszerűbb a társaság saját jogszabálygyűjteménye.

Holnapy László, a jelölőbizottság elnöke terjesztette elő az új elnökség tagjainak javasolt névsorát. Mint elhangzott, összesen 193 jelölés futott be és tizenhármas volt az érvénytelenek száma. A közgyűlés nyílt szavazattal határozott a tisztségviselőkről. A MAÚT elnöke az elkövetkezendő ciklusban is Tombor Sándor, a helyettese pedig Molnár László. A kutatási tanács vezetője dr. Ruppert László, a koordináló bizottság vezetője dr. Csorja Zsuzsa, a minőségügyi bizottság vezetője Jenei Árpád, a publikációs bizottság vezetője dr. Schváb János, a forgalmi és forgalombiztonsági tagozat vezetője dr. Lányi Péter, a híd-, műtárgyszerkezeti tagozat vezetője Kolozsi Gyula, a közútkezelő és igazgatási tagozat vezetője Stoll Gábor, az útépítési tagozat vezetője Keresztes László, a számvizsgáló bizottság vezetője dr. Szabó József, tagjai: Schulz Margit és dr. Bumberák József.



*Holnapy László, a szakértő főosztályvezetője és Molnár László MAÚT-alelnök*



*Nemesdy Ervin professzor és Csordás Csaba UKIG igazgató*



*Kolozsi Gyula beszámol a tagozat munkájáról*

A közgyűlés meghallgatta és elfogadta az idei évi gazdasági tervet, majd meghatározta a következő évek főbb célkitűzéseit. Ezekben megfogalmazást nyert, hogy a társaság alapszabálya eleve rögzíti az alapvető célokat, vagyis a szakmai tevékenység társasági keretek között történő támogatását, az üzleti szabályozók kidolgozását, a tudományos kutatás előmozdítását, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezetvédelem fejlesztését. Az alapvető feladatok jobb, hatásosabb, gyorsabb megoldása több ponton megkívánja a dolgok újragondolását. Így például szükség van arra, hogy az új vezetés minél hamarabb adja ki a megbízásokat a munka és szakbizottságoknak, mert ezzel élénkítheti a társaság a szakmai életét. A célkitűzések egyikeként jelölte meg a közgyűlés azt is, hogy a társaság jelentesse meg az elmúlt években készült üzleti előírásokat. Megfogalmazódott az is, hogy az üzleti előírások minden esetben térjenek ki azokra az anyagokra, vizsgálati módszerekre, technológiákra és a hozzájuk kapcsolódó követelményekre, amelyek elősegíthetik a társaság céljainak elérését. A jövő előírásainak kutatásához mielőbb és minél szélesebb körben indokolt hozzákezdeni, hiszen az idén elvégzett munka majd két-három év múlva érik be. A kutatási és vizsgálati programokat ehhez a szempontoz kell hozzáigazítani.

A társaságnak számos sikeres kezdeményezése volt már az önkormányzati üzleti területen. A közeljövő feladatainak sorát a közgyűlés e vonatkozással is gyarapította. Az előírások hatálya ugyanis nem terjed ki az önkormányzati utakra, azok csupán ajánlott jellegűek. A tervezők és konzultánsok feladata az önkormányzatok szakmai tájékoztatása az előírások előnyeiről. A pályázatoknál való alkalmazás teljessé tétele fontos cél lehet. A társaság a jövőben kezdeményezője lehet a szakmai szemlélet alakításának, a nemzetközi eljárások átvétele meggyorsításának. Az Európai Unióhoz való csatlakozással kapcsolatos feladatokkal is összefüggésben különösen sürgetőnek látszik a környezeti és forgalombiztonsági szemléletmód hazai fejlesztése és terjesztése.

Az információ és tájékoztatás területén szintén kijelölte a közgyűlés a legfontosabb teendőket. Tekintve, hogy semmiféle cél nem érhető el kellő tájékoztatás nélkül, a társaságnak élnie kell az informatika szélesedő eszköztárával. A hatékony működés azt is megköveteli, hogy a társaság intenzív kapcsolatot építsen ki valamennyi jelentős szakmai szervezettel, a meglévőket pedig gondosan ápolja. A szervezetek különbsége magától értetődően egyben érdekkülönbséget is takar, az érintettekkel való kapcsolatfelvétel és kapcsolattartás tehát különböző módszereket kíván. Mindez egyének kapcsolatain alapul, amihez társadalmi feladatokra is szívesen vállalkozó szakemberek jelentkezését várja a MAÚT. Hangsúlyosan fogalmazódott meg a következő időszak megoldandó feladatai között, hogy érvényt kell szerezni az üzleti előírásokban megtestesülő szellemi alkotómunka szerzői jogi védelmének. Az érintettek keresik annak a lehetőségét is, hogy a társaság a különféle szakmai folyóiratokban minél rendszeresebben jusson megjelenési fórumhoz. A civil szervezet jövője szempontjából egyáltalán nem mindegy, hogy milyen eredménnyel sikerül megszólítani a fiatal szakembereket. Sok múlik a megfelelő módszertan kidolgozásán. A fiatalok megnyerése, bevonása olyan feladat, amit mielőbb meg kell oldani – fogalmazta meg az alapkérdést a közgyűlés.



*Dr. Lányi Péter, Timár József és Szalai Béla*



*Sok hozzászólás hangzott el*



*Stoll Gábor értékelő hozzászólása*