

Biztonságos utakon, biztonságos csomópontokon

Forgalomszabályozási konferenciát rendeztek Bükfürdőn

A Közlekedéstudományi Egyesület és a Vas Megyei Állami Közútkezelő Kht. Biztonságos utakon, biztonságos csomópontokon címmel forgalomszabályozási konferenciát rendezett Bükfürdőn. A mintegy hetven résztvevő az Európai Unió Fehér Könyvében megfogalmazott cél eléréséhez alkalmazandó fejlesztésekről és a kapcsolódó jogszabályi lehetőségekről vitatkozott.

Dr. Csorja Zsuzsanna a különszintű csomópontok tervezési útmutatójáról tartott előadást. A MAÚT szakbizottságának vezetője előadásában hangsúlyozta, hogy a csomóponttervezésnél mindenképpen elsődlegeseknek kell lenniük a gazdaságossági érvekkel szemben a forgalombiztonság szempontjainak. Arra figyelmeztetett, hogy gazdaságossági érvekkel nem lehet forgalomtechnikailag nem megfelelő, azaz hibás megoldásokat indokolni.

Csíkhelyi Béla, a MAÚT képviselőjében a jelzőlámpás csomópontok tervezési útmutatójáról beszélt. Előadásának tárgyához kapcsolódott Szabóné Kamarás Csilla (ÁKMI Kht.), aki a forgalomirányító fényjelző készülékek jelzésekép-módosításánál gyakorlati tapasztalatairól számolt be. Megállapította, hogy a jövő év elején befejeződik a 20/1984. számú rendelet szerinti átalakítás, az országos egységesítés szempontjából azonban szükség van felülvizsgálatra.

A konferencia résztvevői az előadások elhangzása után ajánlásokat fogalmaztak meg. A 16 pontban összegzett ajánlásgyűjteményt Lányi Péter, a GKM osztályvezetője ismertette.

1. Az Európai Unió Fehér Könyvben megfogalmazott célja, miszerint 2000 és 2010 között közúti közlekedési balesetben elhunytak számát a felére szeretné csökkenteni, óriási kihívás hazánkra nézve mind az úthálózat-fejlesztés, mind a közlekedésbiztonság, mind a csomópontok átépítése területén.

2. A forgalombiztonság szempontjai elsődlegesek, a csomópontok tervezésekor és kivitelezésekor. Forgalomtechnikailag nem megfelelő megoldást nem lehet gazdaságossági érvekkel indokolni. A gazdaságossági szempontok nem lehetnek ellentétesek a forgalombiztonság szempontjaival.

3. Az OTRT-ben szereplő nyomvonalak ellehetetlenülésének megakadályozására feltétlenül szükség van területbiztosításra.

4. Mielőbb szükség volna a közérdekűségről szóló törvény elfogadására.

5. Típustervek alapján is lehetséges a csomópontok helybiztosítása a településfejlesztési tervekben. Ehhez azonban szükség van típustervek kidolgozására.

6. Vissza kell szerezni a tanulmánytervek korábbi rangját. Hálózati, csomóponti tervezésekhez alapos előkészítő vizsgálatokra van szükség, mégpedig a megoldási javaslatok feltárásával és értékelésével.

7. A közúti balesetek száma jelentősen csökkenthető kis költségű beruházásokkal. E tényre fel kell hívni a politikusok figyelmét is. A balesetszám csökkenéséből eredő megtakarításokat össze kell vetni a csomóponti beruházások költségeivel.

8. Külföldön alkalmazott megoldások itthoni bevezetése előtt azokat hazai körülmények közepette kell vizsgálni.

9. Újszerű megoldások alkalmazhatósága érdekében növelni kellene a kísérleti és a referenciamunkákra fordítható összegeket.

10. Újszerű megoldások alkalmazásának oktatására, népszerűsítésére nagyobb hangsúlyt kell fektetni.

11. Mivel a legtöbb gépjárművezető a jogosítvány megszerzése után nem vesz részt többé oktatásban, érdemes volna a hatályos KRESZ-t felvinni internetre.

12. Készüljön olyan útmutató vagy tervezési segédlet, amely segíti a csomóponti típusválasztást. Mindamellet nagyobb felelősséget kellene hagyni a tervező és az engedélyező számára a csomóponttípus és -kialakítás megtervezésénél.

13. A hálózaton a csomópontok kialakítása, elsőbbségszabályozása - az átmenő forgalmak irányában - lehetőleg legyen egységes. A geometria, a forgalomnagyság, illetve a forgalomszabályozás összhangját biztosítani kell.

14. A jelzőlámpás szabályozású csomópontoknak az új - bevezetés alatti - szabályozás szerinti egységes felülvizsgálatára van szükség.

15. Szükség lenne a hazai tapasztalatok alapján és további tapasztalatok gyűjtésével az érvényes "Körforgalmú csomópontok tervezése" utügyi műszaki előírás felülvizsgálatára. Itt a kétsávos körforgalmakkal kapcsolatos tapasztalatok beépítésére, valamint a kapacitászámítás módszerének és paramétereinek a felülvizsgálatára gondoltak az ajánlattevők.

16. A szintbeni vasúti átjárók biztonságának fokozására azt javasolják a konferencia résztvevői, hogy az érintettek széles körben alkalmazzák a jövőben a középzigetes, a fény- és félsorompós biztosítási módokat.