

Szent Kristóf

Szent Kristóf a zarándokok, utazók, (napjainkban az autósok) az utasok védőszentje, képét ma is sok járművezető hordja magánál. Egyes nézetek szerint aki képét meglátja vagy hozzá imádkozik, azon a napon nem hal meg, sőt Kristóf minden bajtól, balesettől és betegségtől megoltalmazza.

Hazánkban 1932 óta van mód áldást kérni a járművekre Kristóf segítségével hívásával. Budapesten (Pesten) már 1792-ben teret neveztek el róla, s az máig őrzi nevét. A Váci utca-Kristóf-tér sarkán 1833-ban egy hatalmas Szent Kristóf-szobrot is fölállítottak, amely viszontagságok hosszú sora után 1945-re teljesen megsemmisült, így ma csak egy dombormű emlékeztet a tér névadójára. A hozzá kapcsolódó hagyományokat az Autóklub is ápolja, hiszen Szent Kristóf klubérem kitüntetések ad át minden évben.

Az útonjárók védőszentje a legenda szerint vad pogány törzs tagja volt, arca kutyáéhoz hasonlított. A hatalmas termetű, igen erős ifjú elhatározta, hogy csakis a legnagyobb urat fogja szolgálni. Így elsőként egy király szolgálatába állott. Rájött azonban, hogy az uralkodó retteg az ördögtől, ezért inkább a poklok urát választotta. Hamar kiderült azonban, hogy ő sem a legnagyobb úr, hisz maga is fél valakitől, méghozzá Jézus Krisztustól.

Kristóf, hogy Krisztust meglelje, egy öreg remete tanácsára megkeresztelkedett és hatalmas erejét a nála gyöngébbek szolgálatába állította. Letelepedett egy nagy folyó partján, melyen az emberek féltek átkelni és segített az arra járóknak átjutni az örvénylő habokon. Egy éjjel egy kislány kérte segítségét. Kristóf a vállára vette a könnyűnek ígérkező terhet, ami azonban előrehaladván egyre nehezebb és nehezebb lett. Mikor átértek a túlpartra, a gyermek felfedte magát: nem volt más, mint Jézus Krisztus. Ettől fogva a nagy erejű pogány ifjút Kristófnak hívták, vagyis "Krisztushordozónak". Az eset után Kristóf hirdetni kezdte az evangéliumot, sokakat megtértített, mígnem halálra ítéltetett. Máglyára vetették, de a tűz nem fogta; nem árthatott neki a fejére húzott izzó sisak sem, sem pedig a feléje kilőtt négyszáz nyílvesző, ezért végül lefejezték. A III. század közepén halt vértanúhalált.

Autósélet - 2004. január