

Az útirányjelző tábla színe plusz információ A gyorsforgalmi úthálózat az évtized végéig kék táblákat kap

Rankli Károly, a szaktárca közúti főosztálya főmérnöke egy reggel különös fotót talált hivatali szobájának ajtaján. Az azóta az ajtó belső oldalára került képen olvasható csipkelődő-kedveskedő szöveg félreérthetetlen utalás egy mára már nyilvánvaló tényre: gyorsforgalmi útjaink útirányjelző táblái színt váltanak. Miniszteri rendelet alapján a zöldről a kékre átállás 2008-ig valósulna meg. Ez év tavaszán helyezték el az első kék alapú útbaigazító táblát az M7-esen. A csere része a most először kialakított egységes útbaigazító rendszernek, tájékoztatott Rankli Károly, e feladatnak kezdettől fogva első számú koordinátora.

A fáma szerint harmincnégy éve, Bécsben került tető alá az az egyezmény, aminek alapján sikerült egységes alapokra helyezni az európai közlekedési szabályokat. Az érintettek az eseményen egyetemesen elfogadták a minden országban érvényesülő KRESZ leglényegesebb fogalmait, jelzésrendszerét. Tárgyunknál maradvá a vonatkozó alapelvek egyike, hogy eltérő színekkel megkülönböztetik egymástól az egyes útkategóriák útbaigazító rendszerét. E vonatkozásban Magyarországnak vannak adósságai, hiszen nálunk eddig mind a gyorsforgalmi, mind pedig az egyéb országos utakat kizárólag zöld táblákkal jelölték. Kék alapúak ugyanakkor az önkormányzati utakat ismertető, már ahol ilyen tábla van, mindenekelőtt a fővárosban, illetve néhány vidéki nagyvárosban.

A miniszteri rendelet - fogalmaz Rankli Károly - egységesíti, átláthatóvá teszi a tájékoztatás rendszerét, miközben nem változik lényegében az útbaigazítás alapfilozófiája, csupán a tájékoztatás egészül ki egy plusz információval, amit az eltérő színek hordoznak. Ennek megfelelően a gyorsforgalmi úthálózat útbaigazító tábláinak alapszíne a kék, az országos hálózat egyéb útjaihoz kapcsolódó tájékoztató táblák zöld színűek maradnak, míg az önkormányzati utak alapszíne fehér lesz. Ez a szabályozás igazodik az európai gyakorlathoz, hiszen kontinensünk legtöbb országában ez dívik. Szó sincs tehát arról, hogy a változásokat európai uniós előírásokhoz való igazodás indokolná, hiszen ilyen előírások nincsenek. Nincs egységes gyakorlat, hiszen például Franciaországban az autópályákat jelző táblák a zöldek, de a színekkel való megkülönböztetés ott is megvan. Átlépve a határt Ausztrián és Németországon át Hollandiáig viszont egységesen kék táblákat silabizálhat az autós mindvégig. Ezt is figyelembe véve az is módfelett indokolja a változtatás időszerűségét, hogy felgyorsult nálunk az autópályahálózat fejlesztése. Felújításuk, illetve elkészültük után gyorsforgalmi útjaink környékén kékre váltanak tehát az útbaigazító táblák. S tekintve, hogy ez idő tájt hozzávetőlegesen ötszáz kilométernyi gyorsforgalmi úthálózattal rendelkezünk, míg az egyéb, országos úthálózat hossza csaknem 30 ezer kilométer, több mint kézenfekvő, hogy a csere, a zöldről a kékre való átállás a lényegesen kisebb mennyiségre vonatkozzon.

Az új jelzésrendszer - miközben minden felhasználható megőrzött a korábbi gyakorlatból - néhány olyan új dologot is tartalmaz, amelyek nem ismeretlenek az európai gyakorlatban. Ilyen például az, hogy közeledve valamely autópályához az országos főútvonal-hálózaton, a gyorsforgalmi útra rávezető jelzőtáblák kétszínűek. A zöld alapú táblán belül ugyanis kék betét jelzi a közeli autópályát.

Vadonatúj a gyorsforgalmi utak környezetében található tehermentesítő utakra vonatkozó táblagyűjtemény is. A külföldön gyakran autózók előtt nem ismeretlen, hogy környezetvédelmi, forgalmi, forgalombiztonsági avagy egyéb okoktól vezérelve tehermentesítő utakat jelölnek ki az autópályák környékén, amit szükség esetén igénybe is vesznek az autópályán haladók, akár önként, akár átterelés folytán. Ez utóbbi intézkedés gyakran érint bizonyos, forgalmi okokból az autópályán való haladásukat tekintve nem kívánatos járműveket. E tehermentesítő utak tájékoztató táblái narancssárgák.

Újdonságnak számítanak az úgynevezett idegenforgalmi jelzőtáblák is. Ilyen táblával a kialakított szabályok szerint csak olyan létesítmény jelezhető úti célként, amelyet megfelelő útcsatlakozással meg lehet közelíteni, és oda megérkezve várakozni is lehet. Utalhat tábla valamely idegenforgalmi nevezetességre, jelentősebb földrajzi névre is. E táblák az elfogadott nemzetközi gyakorlat szerint barnák lesznek.

Az új rendszert - tudtuk meg - a szaktárca közúti főosztályának vezetésével egy szakemberekből álló munkabizottság dolgozta ki. Az illetékesek fontosnak tartották rögzíteni, hogy a táblarendszer egységesítése nem fog plusz pénzbe kerülni, mert a

táblák cseréje elhasználódásuk függvényében történik majd (ez a szakemberek szejint általában hét év), kivéve azokat az új autópálya szakaszokat, amelyek mentén és környékén eleve új táblákat kell elszerezni, illetve azokat a helyeket, ahol sérülés vagy egyéb ok következtében nem lehet várni.

Közút – 2002. szeptembe