

Megújuló jelzésrendszer

Bizonytal sokaknak feltűnt már, hogy kezdik nem érteni, milyen jelzés mit jelent a magyarországi gyorsforgalmi utakon. A határainkon túl gyakrabban megfordulók azonban azt is észrevehették, hogy az új jelzéseket "odakint" már látták. Ez bizony az EU előzele illetve előjele, hiszen a nemzetközi szokásokat mindenképpen "honosítanunk" kell.

Az új útbaigazító jelzésrendszer alkalmazásával kapcsolatban néhány lényeges szempontot mindenképpen érdemes kiemelni.

- Az útkategória, útvonal kiválasztása a járművezetők számára a színek különbözősége miatt is könnyebb legyen. A gyorsforgalmi úthálózaton megjelenő táblák alapszíne kék, az országos közutakat zöld, a helyi utakat fehér, a tehermentesítő utakat narancssárga alapszínű táblák jelölik, míg az idegenforgalmi táblák alapszíne barna. A gyorsforgalmi utak kategóriája alatt az autópálya és az autót út együttesen értendő.
- A gyorsforgalmi utakon bevezették a csomópontok számozását. A csomópont számát a csomópont elméleti középpontjának szelvény száma adja kilométerre kerekítve. Ezt az útirányjelzőkön és előjelzőkön felső kiegészítő táblán, kör alakú betétben két vagy háromjegyű szám jelzi.
- A kék alapszínű táblákon a gyorsforgalmi utat keresztező út kategóriájának megfelelő színű betétben jelenik meg az út számozását jelző pajzs. Ez a leggyakoribb esetben országos közút keresztezése esetén zöld színű számpajzsot jelent. (Ennek az elvnek megfelelően gyorsforgalmi utak találkozásánál a számpajzs színe az alapszínnel megegyező, azaz kék marad.)
- Változik az útvonal-megerősítő táblák felirati tartalma: a távolság jelzés csak számjeggyel történik, a mértékegységet jelentő "km" betű nincs kiírva. Ezáltal a tábla mérete csökken.
- Az útvonal-megerősítő táblákon az adott útszakasról elágazó, jelentősebb útvonalat is jelölik. Ez elvileg korábban is létezett, de ezt régebben önálló táblák kihelyezésével lehetett megoldani. Az új rendszerben ezek egy táblán foglalnak helyet.
- A csomópont után elhelyezett útvonal-megerősítő táblák alatt alsó kiegészítő táblán a következő csomópont száma és távolságát jelző felirat jelenik meg. Az érthetőség érdekében itt a távolságjelzés után a mértékegység ("km") is ki van írva.
- Módosul a "KIJÁRAT" táblák alakja és színe is, a jelenlegi zöldről kék színre változik. A csomópont szám kör alakú betétben itt is megjelenik.
- Az országos közutakon, a helyi ill. közforgalom számára megnyitott magánutakon alkalmazandó táblákon a gyorsforgalmi útra utaló jelzéseket kék színű betétben jelölik.
- Meghatározott esetekben (környezetvédelmi, forgalmi, forgalombiztonsági okokból) szükségessé válhat ún. tehermentesítő útvonalak kijelölése, bizonyos járműfajták (pl. nehéz tehergépjárművek) közlekedésének kiküszöbölésére egy adott útszakaszon vagy városrészen. Ezt narancssárga alapszínű táblák jelzik.
- Elsősorban idegenforgalmi célokat szolgáló információkat barna alapszínű táblákon jelzik. Ebbe a körbe tartoznak az idegenforgalmi nevezetességre utaló, a nevezetesség fényképét tartalmazó táblák és a helynévtáblák (megye, folyó és egyéb földrajzi hely).