

Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról

Május 25-én tartották a BPMK, az MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedésépítési Tagozata és a MAÚT szervezésében a *KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról* programsorozat újabb rendezvényét, *Alagútépítés* címmel. Nagy örömeinkre szolgált, hogy a rendezvényt *Thoroczky Zsolt* KTE KÉT-elnök is megtisztelte jelenlétével.

Kassai Ferenc BPMK-elnök köszöntőjében a közlekedési hálózatot az érrendszerhez hasonlította. A kamara létrehozta a BPMK közlekedési munkacsoportját, amelynek tagjai elemzéseikkel, szakmai rendezvényeikkel segítik munkánkat – mondta az elnök.

Nyiri Szabolcs, a Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöke arról számolt be, hogy az idén januárban megjelent útügyi műszaki leírás 235 oldalon taglalja az alagutak tervezésének, építésének, üzemeltetésének feladatait. *Nyulasi Erik* irodavezető (Utiber Kft.) bevezetője után *Kerégyártó Attila* projektvezető (DS Konzorcium, Dömpör Kft.) „Az M85 autópálya Bécsi-domb alatti alagútjának megvalósítása”, *Bodri Tamás* vezető tervező (Hidro Duna Kft.) „A Bécsi-domb alatti alagút tervezése és engedélyeztetése”, majd *Csicsely Tamás* projektvezető (IKK Engineering GmbH) „A Bécsi-domb alatti alagút forgalomirányítási mátrixainak rövid bemutatása” című előadása hangzott el.

A több mint 130 főt vonzó rendezvény kerekasztal-beszélgetéssel zárult.