



## Közgyűlést tartott a MAÚT

A megalakulásának 30. évfordulóját idén ünneplő Magyar Út- és Vasúti Társaság május 17-én tartotta 2024. évi közgyűlését.

A társaság elnöke, Nyiri Szabolcs visszatekintett az elmúlt 30 évre, beszámolt a februárban sikerrel megtartott alapítói találkozóról, majd szólt az elmúlt év legfontosabb eredményeiről. Elmondta, hogy strukturálisan átalakításra került és megújult a MAÚT honlapja, s jelen vannak a Facebook, Instagram, LinkedIn, Spotify és YouTube felületeken is. Ismertette, hogy továbbra is sikeresek voltak a szakmai tájékoztatás céljából létrehozott innovációs fórumok, amelyek az innovatív technológiák és módszerek szélesebb körben történő megismertetését szolgálják. A félnapos rendezvényeken az előzetesen érdeklődésüket jelző jelentkezők köréből kiválasztott előadások hangzanak el a szakmai csatornákon jelentkező hallgatóság (tervezők, kivitelezők, üzemeltetők, szakértők) előtt, majd lehetőséget biztosítanak hozzászólásokra és konzultációra is, szándék szerint mindig több oldalról is megvilágítva a lehetséges alkalmazások feltételeit, lehetőségeit, előnyeit, hátrányait.

Tájékoztatott továbbá arról is, hogy felismerve a társasági kommunikáció megújításának szükségességét – azaz nem elég jó szervezetnek lenni, hanem azt jól be is kell mutatni – új podcast-sorozatot indítottak „Szabad hézag” címmel, ahol közlekedéscsoporthoz tartozó szakemberekkel beszélgetnek, elsősorban a műszaki szabályozás újdonságairól és bemutatják a vendégek gazdag szakmai pályafutását is.

Beszámolt az e-VASÚT digitális vasúti előírástár előfizetői számának stabilitásáról; az előírások naprakészek, használatuk széles



1. ábra. Kirilly Kálmán átveszi az Arany Mérföldkő díjat Nyiri Szabolcs elnöktől.  
(Fotó: Hegedüs Róbert)



2. ábra. Prudner András átveszi a Vásárhelyi Boldizsár-díjat Nyiri Szabolcs elnöktől.  
(Fotó: Hegedüs Róbert)

körben biztosított. Folyamatban van egy új web-Reader program fejlesztése révén a felhasználói felület technikai lehetőségeinek megújítása.

Előzetes tájékoztatást adott az alapítás 30. évfordulójának méltó megünneplése keretében szerve-

zendő, október 1–2-ára tervezett nemzetközi tudományos szimpóziumról.

A közgyűlésen jelenlevők előadást hallhattak dr. Kerékyártó Jánostól, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárától. Be-

mutatta a minisztérium közlekedési hatósági, közlekedésbiztonsági és közlekedésszabályozási tevékenységét. A 2024. évi feladataikról szólva tájékoztatott a folyamatban lévő közúti közlekedés szabályrendszerre (KRESZ) és annak kapcsolódásai felülvizsgálatáról. Tervezik a vasúti hatósági engedélyezési és működési feltételek, továbbá a vasúti képzések átfogó felülvizsgálatát is (19/2011. NFM rendelet).

A közgyűlésen kerültek átadásra a közlekedés hazai színvonalának fejlesztése terén végzett kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki tevékenységet elismerő Arany Mérföldkő életműdíjak, és a társaság érdekében végzett magas színvonalú munkáért adományozott Vásárhelyi Boldizsár-díjak. Arany Mérföldkő díjat kapott *Kirilly Kálmán* oklevelű közlekedésmérnök (1. ábra), a MÁV Zrt. TEB-igazgatóság biztosítóberendezési osztályvezetője, a vasúti távközlés és biztosítóberendezések területén a MÁV és a MAÚT szolgálatában végzett, sok évtizedes mérnöki és vezetői tevékenysége elismeréseként. *Prudner András* építőmérnök, a MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság szakmai titkára (2. ábra), vasútépítési és pályafenntartási szakmérnök, jogi szakoklevelű mérnök, műszaki szakoktató a vasúti üzemeltetés, fejlesztés, beruházás és szakoktatás

területén, valamint a vasúti műszaki szabályozás megújult modelljének széles körű működtetése területén végzett elkötelezett munkássága elismeréseként vehette át a Vásárhelyi Boldizsár-díjat.

A *Dr. Nemesdy Ervin* diplomamunka-pályázatra beérkezett 16 pályamű közül a legkiválóbbakat a közgyűlésen díjazták. A bírálóbizottság javaslatára odaítélt három első díjas munka (*Horváth János*: Sínhibák, különös tekintettel az RCF-hibák hatása a vasúti pályára és annak áteresztőképességére; *Kovács Katalin*: Kerékpárral közlekedők előzékor tartandó oldaltávolság vizsgálata külföldi szabályozásokon és kerékpárral közlekedők komfortszintjének vizsgálatán keresztül; *Molnár Levente*: A nyitott közúti vasúti vágányok sínállapot és forgalmi terhelés összefüggései) összefoglalóját nagy érdeklődéssel hallgatták a jelenlévők.

A közgyűlésen (3. ábra) a társaság teljes tisztújítására is sor került. Jelenlévők a következő négyéves időszakra megválasztották az elnökség tagjait, illetve a bizottságok vezetőit. A MAÚT elnöke a továbbiakban is *Nyiri Szabolcs*, a COLAS Hungária Zrt. technológiai igazgatója, vasúti alelnöke pedig *Suhajda Balázs*, a MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények főigazgatója. Újabb négy évre kapott bizalmat a Jogi

Koordináló Bizottság vezetésére *dr. Siska Judit Éva*, a MÁV Zrt. kiemelt jogi szakértője; az Energiaellátási Bizottság élére *Kökényesi Miklós*, a MÁV Zrt. TEB-igazgatóság erőszáramú osztályának vezetője; a Forgalmi Bizottság vezetésére *Pósalaki László*, a MÁV Zrt. forgalmi igazgatója; a Vasúti Pálya és Műtárgyak Bizottság élére pedig *dr. Horvát Ferenc*, a Széchenyi István Egyetem ny. főiskolai tanára.

A társaság megköszönte *Kirilly Kálmánnak* – aki a továbbiakban nem vállalta a feladatot – a Távközlési és Biztosítóberendezések Bizottság vezetőjeként végzett évtizedes munkáját, s a bizottság élére *Takács Károly Gábort*, a MÁV Zrt. Biztosítóberendezés és Áramellátás Technológiai Osztály vezetőjét megválasztotta.

Két új vasúti bizottság megalakításáról is döntött a közgyűlés. A Vasúti Jármű Bizottság vezetésére *Kiss László*, a MÁV-START Zrt. műszaki projektmenedzser vezetője, az e-VASÚT Koordinációs Bizottság vezetésére pedig *Berente János*, a MÁV Zrt. pályás főmérnöke került megválasztásra.

A szerkesztőbizottság a kitüntetteknek, a megválasztottaknak ezúton gratulál, további szakmai tevékenységükhöz jó egészséget és sok sikert kíván.

*Both Tamás*



3. ábra. A közgyűlés résztvevői. (Fotó: Hegedüs Róbert)