LXII. évfolyam – 4. szám

SÍNEK VILÁGA

A MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYA ÉS HÍD SZAKMAI FOLYÓIRATA
A MAGYAR TUDOMÁNYOS MŰVEK TÁRA ÁLTAL AKKREDITÁLVA

GÖDÖLLŐ ÁTÉPÜLT VASÚTÁLLOMÁSA

A Déli összekötő vasúti Duna-híd – A hídfelszerkezet és az alépítmények kiviteli terveinek készítése • A 80a vasútvonal korszerűsítése Rákos–Hatvan állomások között • Megszűnt főnökségek – Veszprémi Pályafenntartási Főnökség • Adalékok és megválaszolatlan kérdések a Szeretfalva–Déda-vasútvonal építésének történetéhez • 160 éves a Székesfehérvár–Uj-Szőny (Komárom)-vasútvonal

MÁV

2020 4

Ára: 1200 Ft

Vezetőségválasztó közgyűlést tartott a MAÚT

Július 3-án tartotta ez évi beszámoló és vezetőségválasztó közgyűlését a Magyar Út- és Vasútügyi Társaság (MAÚT). A szervezet 2014 óta a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedésépítési szektor műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységet folytat, megfelelő képviseletet biztosítva.

Nyiri Szabolcs, a 76 jogi és 430 egyéni taggal rendelkező társaság elnöke, a tagságnak korábban eljuttatott beszámoló és annak szóbeli kiegészítése során összefoglalta a MAÚT előző közgyűlése óta végzett munkájának súlypontjait, elért eredményeit, jövőbeni céljait. Elmondta, hogy az elmúlt évben a fennállása 25 éves évfordulóját ünneplő társaság rendkívül sikeres jubileumi rendezvényei magukba foglalták a kiemelt fő partnereikkel történő közös vissza- és előretekintést (MAÚT-25 Partnertalálkozó), a szakma legszélesebb körének családjaikkal közös megszólítását (MAÚT-25 Családi Nap). Beszámolt a kiemelkedő nemzetközi rendezvényként megrendezett MAÚT-25 Nemzetközi Tudományos Szimpóziumról.

Beszámolójában elmondta, hogy sikeres volt *„A magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítésére az új előírások, szabályok, rendeletek és utasítások rendszerének megalkotása"* tárgyú IKOP-projekt. Ennek kiemelt feladata volt, hogy az Európai Unió célkitűzéseinek megfelelően fokozatosan létrejövő egységes európai vasúti térség jogi és műszaki követelményrendszerével történő harmonizáció végrehajtásához kapcsolódóan felülvizsgálják a hazai vasúti műszaki és vasútbiztonsági előírásokat, és ennek eredményeként megszülessen az új nemzeti szabályozási rendszer. A projekt műszaki és jogi részfeladatai elkészültek, közgyűlés idején történt projektzárás. Kiemelte, hogy a MAÚT vasúti szakterületen történő aktivitását rendre növelte. Immár harmadik éve folyamatos a MAÚT e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár szolgáltatás előfizetéses formában történő üzemeltetése.

A jövőben különös figyelmet szeretnének fordítani arra, hogy felhívják a figyelmet a szakmai innováció, a technológiai fejlesztések és a kutatások szükségességére a műszaki előírások készítéséhez. Céljuk egy MAÚT innovációs fórum beindítása.

Általános célkitűzésként fogalmazta meg az aktívan dolgozó kollégák körének fiatalítását, az előírások készítésébe és véleményezésébe bevont szakértői állomány szélesítését.

Az elnöki beszámolóhoz csatlakozva *dr. Horvát Ferenc (1. ábra)*, a most befejezett IKOP-projekt projektvezető-helyettese adott tájékoztatást az igen sokrétű, összetett feladatról, amelynek során a vasúti pályára és járművekre vonatkozó rendelettervezetek, valamint 12 új műszaki előírás készült el, amit egyeztetésre benyújtottak az Európai Unió Vasúti Ügynökségéhez.

A közgyűlésen *dr. Kutnyánszky Zsolt*, az ITM közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkára a közlekedésfejlesztés aktuális kérdéseiről tartott előadást. Beszélt az IKOP nagy projektjeiről, a kötöttpályás és közúti fejlesztésekről, hangsúlyosan az IKOP eredményeiről (nemzetközi elérhetőségek javítása, fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása), a fejlesztésekkel megvalósítandó célkitűzésekről (közlekedési láncok összekapcsolása, intermodalitás, utastájékoztató, forgalomirányító rendszerek fejlesztése, agglomerációs vasútvonalak infrastruktúrájának korszerűsítése, járműbeszerzés, közlekedésbiztonság javítása), és a 2021–2027 közötti időszakban várható közlekedésfejlesztési EU támogatási területekről. Elismerően szólt a MAÚT által végzett szakmai tevékenység fontosságáról, különös tekintettel a most sikeresen megvalósított, a vasúti műszaki és üzemi szabályok megalkotását, korszerűsítését szolgáló projekt eredményeire.

1. ábra. Dr. Horvát Ferenc, az IKOP-projekt projektvezető-helyettese (Fotó: Thaler Tamás)

A közgyűlésen hagyományosan előadást tartottak az elmúlt évben is meghirdetett Dr. Nemesdy Ervin-diplomaterv-pályázatra beérkezett legjobb pályaművek szerzői. Az első díjas *Bordás Gábor* (BME) a *„Villamoshálózat felépítése és üzemeltetése QGIS térinformatikai programmal"*, a második díjas *Gonda Evelyn* (BME) a *„Közúti vasúti kitérők és vágánykapcsolatok járműfutás-technikai vizsgálata a kocsiszekrényen rögzített okostelefonok szenzoradatainak alkalmazásával"*, a szintén második díjban részesült *Rédling Péter* (Széchenyi Egyetem) pedig a *„Vágánygeometriai mérővonatok által szolgáltatott adatok alkalmazhatóságának vizsgálata az ívszabályozás kitűzési adatainak meghatározására"* témájú munkáját ismertette.

A pályázatokat értékelő bizottság örömmel állapította meg, hogy jelentősen megnövekedett a vasúti témákat feldolgozó diplomatervek száma (a beérkezett munkák fele vasúti témájú volt), ugyanakkor sajnálatát fejezte ki, hogy lecsökkent az építőmérnöki tervezésekkel, a közúti témákkal foglalkozó dolgozatok száma.

A közgyűlésen adták át az idei Vásárhelyi Boldizsár-díjat *(2. ábra)*, amelyet a MAÚT érdekében eredményes munkát végző szakemberek kaphatnak.

2. ábra. Vásárhelyi Boldizsár-díj

Az idei vasutas kitüntetett *Görög Béla (3. ábra)*, a MÁV Zrt. biztosítóberendezési szakértője, okleveles villamosmérnök, egyetemi szakmérnök, aki a vasúti műszaki szabályozás nemzeti keretrendszerének megújítása során, a biztosítóberendezési szakterület szabályozásának korszerűsítésében, a társaság részére végzett jelentős munkájáért kapta a díjat.

Végül a korábbi elnökség mandátumának lejártával a tisztségviselők megválasztására került sor. A tagságot képviselő jelenlévők a társaság elnökének ismét *Nyiri Szabolcsot*, vasúti alelnökének pedig *Kupai Sándort* választották. A vasúti szakmai bizottságok vezetői is újabb négy évre bizalmat kaptak. A vasúti pálya- és műtárgyak bizottságot *dr. Horvát Ferenc*, a távközlési és biztosítóberendezési bizottságot *Kirilly Kálmán*, az energiaellátási bizottságot *Kökényesi Miklós*, a forgalmi bizottságot pedig *Mucsi Attila Józsefné* vezeti. Az általános bizottságok közül a jogi koordinálóbizottság vezetőjének *dr. Siska Juditot*, a MÁV Zrt. kiemelt szakértőjét, jogtanácsosát választották.

3. ábra. Görög Béla (balról) átveszi a díjat Nyiri Szabolcstól (Fotó: Thaler Tamás)

A szerkesztőbizottság a megválasztott vasúti alelnöknek, bizottsági elnököknek és a kitüntetettnek ezúton gratulál, további társasági tevékenységükhöz sok sikert kíván!

Both Tamás