



Útügyi Szerződések Egységes Műszaki Feltételei (USZEF) Első magyar változat



Tombor Sándor, elnök
Magyar Útügyi Társaság

Tombor Sándor – Útügyi Napok
Bük, 2005.



Célkitűzések

- a Magyar Útügyi Társaság szakmai szabályozási tevékenységének bővítése
- az útügyi szerződések európai gyakorlatának átvétele
- közös szakmai platform megteremtése
- nemzetközi kapcsolataink gyakorlati hasznosítása
- a Magyar Útügyi Társaság szolgáltatásainak fejlesztése

Tombor Sándor – Útügyi Napok
Bük, 2005.



A holland RAW-rendszer

- Hollandiában 1979-ben jelent meg az első ideiglenes kiadás az útügyi szerződések egységes műszaki feltételeiről.
- A szöveganyagot ma már bonyolult kalkulációs-elszámolási rendszer egészíti ki.
- Az állandóan bővülő–fejlődő rendszert ma már az útépitések 80 százalékánál használják.
- A CROW készséges együttműködő partner.

Tombor Sándor – Útügyi Napok
Bük, 2005.



Az USZEF első magyar változata

- A munkát támogatták:
UKIG, ÁKMI, ÁAK Rt., NA Rt.
- Az USZEF kidolgozását egyetemi-vállalkozási munkaközösség végezte
- Források:
 - a holland rendszer elemei
 - a MAÚT műszaki előírásai
 - magyar szabványok
 - egyéb szakmai anyagok
- Elkészült nyomtatott és elektronikus változatban is

Tombor Sándor – Útügyi Napok
Bük, 2005.



Szabályozási környezet

Az USZEF kialakításánál figyelembe vett szabályozások:

- Polgári Törvénykönyv
- építési és útügyi jogszabályok
- a FIDIC elvei
- szabványok
- egyéb szabályozási anyagok

Tombor Sándor – Útügyi Napok
Bük, 2005.



Tartalom

- 01 Általános feltételek
- 02 Vizsgálatok
- 11 Bontási munkák
- 22 Földmunkák
- 23 Vízelvezetés
- 28 Burkolatalapok
- 30 Útburkolatok I.
- 31 Útburkolatok II.
- 32 Forgalmi jelzések

Tombor Sándor – Útügyi Napok
Bük, 2005.

- 33 Közúti visszatartó rendszerek
- 36 Közúti zajárnyékoló falak
- 38 Vasúti átjárók
- 61 Általános munkák
- 62 Építési forgalomszabályozás
- J1 Tételjegyzék
- J2 A hivatkozott és felhasznált szabványok, előírások jegyzéke
- J3 Ábra- és táblázatjegyzék

Tombor Sándor – Utügyi Napok
Bük, 2005.

Az alapkötettől a teljes rendszerig még évekig tartó munka szükséges a következő területeken:

- általános szerződési feltételek precíz kidolgozása
- szerződési szabályok finomítása
- műszaki feltételek körének bővítése (pl. műtárgyak, hidak, közművek)
- kalkulációs-elszámolási rendszer kidolgozása
- a fejlesztéshez szakmai együttműködésre van szükség

Tombor Sándor – Utügyi Napok
Bük, 2005.

 

Részletek:

- www.maut.hu/uszef
- Közúti és Mélyépítési Szemle
2005. szeptember

Köszönöm
a figyelmet!

